

## 環境 NEWS (第36回)



全日本サーフキャスティング連盟本部 環境部

漁港で釣りをする場合にはゴミを出さないように注意をするのはもちろんですが、漁師さんたちとのトラブルを招かないよう、漁船が出入りする際には特に注意をしなければなりません。

漁船に釣り糸を切られたとか、釣り竿一式を海中に引き込まれたというような話を以前耳にしたことがあります。

『道系沈めオモリ』を使用するなど心遣いが必要ですね。無用なトラブルは避けましょう。楽しいはずの釣りが台無しにならないように。

ところで、漁船をよく見ると、それぞれの船に車のナンバーのような表記があるのがわかります。どういう意味があるのか調べてみました。

釣行時の暇つぶしにじっくり見てみると、親近感がわくかもしれませんよ。

### <漁船登録番号の見方>

アルファベット2文字に、1文字の数字（1から7までのどれか）、続いてハイフオン（-）に数桁の数字が明記されています。

最初のアルファベットは所属船の都道府県を表していて、続いて船舶の級、そしてその都道府県ごとに順に登録されている番号となっているそうです。

北海道【HK】	青森【AM】	秋田【AK】	岩手【IT】
宮城【MG】	山形【YM】	福島【FS】	新潟【NG】
富山【TY】	石川【IK】	福井【FK】	栃木【TG】
東京【TK】	神奈川【KN】	埼玉【ST】	千葉【CB】
茨城【IG】	群馬【GM】	山梨【YN】	長野【NN】
静岡【SO】	愛知【AC】	岐阜【GF】	三重【ME】
和歌山【WK】	奈良【NR】	滋賀【SG】	京都【KT】
大阪【OS】	兵庫【HG】	鳥取【TT】	島根【SN】
岡山【OY】	広島【HS】	山口【YG】	香川【KA】
徳島【TO】	愛媛【EH】	高知【KO】	福岡【FO】
佐賀【SA】	長崎【NS】	大分【OT】	熊本【KM】
宮崎【MZ】	鹿児島【KG】	沖縄【ON】	

船舶の級は、漁船法に基づいて決められています。

- 1級船（100トン以上の海水動力漁船）
- 2級船（5トン以上100トン未満の海水動力漁船）
- 3級船（5トン未満の海水動力漁船）
- 4級船（5トン以上の海水無動力漁船）
- 5級船（5トン未満の海水無動力漁船）
- 6級船（淡水動力漁船）
- 7級船（淡水無動力漁船）



（上から）漁船登録、小型船舶登録、遊漁船登録、を行っている船